It being the endeavour of the Government to supply drugs to the people at cheaper prices, what mechanism has the Government got to supply the drugs at cheaper prices? You have thrown open the economy to market forces. They can do anything. As far as other goods are concerned, it is okay, but, as far as drugs are concerned, the Government should pay more attention to it. Secondly, what mechanism have you got to prevent the selling of spurious drugs, which are playing havoc with the society in this country.

श्री सुखदेव सिंह ढिंडसा: सर, जहां तक पूरे ड्रग्स के कंट्रोल का संबंध है, उसको तो स्टेट कंट्रोलर ही करते हैं। लेकिन जहां तक इनकी ज्यादा कीमत का प्रश्न है, वह हम केलकुलेशन करते हैं कि उसकी कितनी कॉस्ट आती है। तो केलकुलेशन के बाद ही हम उनका रेट फिक्स करते हैं कि इससे ज्यादा नहीं होगा। इसलिए अगर उसकी केलकुलेशन में कोई गलती आ जाए तो हम उसको दोबारा भी देख सकते हैं।

*429. [The questioners (Shri Sukhdev Singh Libra and Dr. Abrar Ahmed) were absent. For answer *vide* page 36—37 *infra*.]

अवैध विक्रेताओं हेतु योजना

*430. **श्रीमती सविता शारदा:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान अवैध ''विक्रेताओं'' द्वारा स्टेशनों तथा गाड़ियों में सामान बेचे जाने की ओर दिलाया गया है कि जिसके कारण यात्रियों को भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है और चोरी आदि की घटनाएं भी अक्सर होती रहती हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने उन अवैध ''विक्रेताओं'' के विरुद्ध कोई योजना तैयार की है और इसे कार्यान्वित करने के लिए क्या कदम उठाये गये हैं; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बंडारू दत्तात्रेय): (क) से (ग) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) जी हां, सरकार गाड़ियों और रेलवे स्टेशनों पर अवैध बिक्री/फेरी लगाकर सामान बेचे जाने की समस्या से अवगत है।

(ख) और (ग) रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 144 के तहत अवैध बिक्री/फेरी लगाकर सामान बेचना एक अपराध है।

अवैध बिक्री/फेरी लगाकर सामान बेचने से यात्रियों को हो रही असुविधा को दूर करने के लिए वाणिज्यिक कर्मचारियों और राजकीय रेलवे पुलिस कर्मियों से समन्वय से इनके विरुद्ध नियमित अभियान चलाए जा रहे हैं।

वर्ष 2002 के दौरान, 71,406 व्यक्तियों पर रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 144 के अंतर्गत मुकदमा चलाया गया और 57,441 व्यक्तियों को अवैध बिक्री के लिए दोषी पाया गया तथा उनसे जुर्माने के रूप में 1,61,59,421/- रुपए वसूल किए गए।

Scheme for unauthorised vendors

†**430. SHRIMATI SAVITA SHARDA:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the attention of Government has been drawn towards commodities sold on stations and in trains by unauthorised vendors due to which travellers have to face lot of difficulties and incidents of theft etc. often take place;

(b) if so, whether Government have formulated any scheme against those unauthorised vendors including the steps to implement it; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BANDARU DATTATRAYA): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Yes, Sir. Government is aware of the unauthorised vending/ hawking in trains and at railway stations.

(b) and (c) Unauthorised vending/hawking is an offence under the provision of Section 144 of the Railways Act,1989. To iradicate the nuisance of unauthorised vending/hawking causing inconvenience to the passengers, regular drives are being conducted against them is co-ordination with commercial staff and Government Railway Police personnel.

During the year 2002, 71,406 persons were prosecuted u/s 144 of the Railways Act, 1989 and 57,441 persons were convicted for unauthorised vending and an amount of Rs. 1,61,59,421/- was realised as fine.

श्रीमती सविता शारदा: धन्यवाद सभापति महोदय,सरकार ने यह स्वीकार किया है कि रेलवे अधिनियम के अन्तर्गत रेलगाड़ियों में और स्टेशनों पर अनधिकृत रूप से सामान बेचना अपराध

†Original notice of the question was received in Hindi.

है। मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहती हूं कि पिछले तीन वर्षों में गाड़ियों में और स्टेशनों पर अवैध रूप से सामान बेचने संबंधी कितनी शिकायतें आपके पास आई हैं और सरकार ने उसके उपर क्या कार्रवाई की है तथा वाणिज्यिक कर्मचारियों और राजकीय रेलवे पुलिस कर्मियों के समन्वय से ऐसे विक्रेताओं के विरोध में जो अभियान चलाए जा रहे हैं उसके परिणामस्वरूप ऐसे अपराधों की संख्या में क्या कोई कमी आई है? यदि हां, तो उसका क्या ब्यौरा है?

SHRI BANDARU DATTATRAYA: Sir, as regards the year 2002, it has been stated in the answer itself, but the hon. Member has asked about the details of the last three years. Sir, in the year 2000, we prosecuted 54019 persons, and an amount of Rs. 1,16,00,000 was realised as fine. In the year 2001, we prosecuted 61,000 people, and an amount of Rs. 1,35,00,000 was realised as fine. In the year 2002, we prosecuted 71,000 people and an amount of Rs.1,61,00,000 was realised as fine. So, this is a continuous process. The hon. Member has rightly pointed out that unauthorised vending is a big menance to us. We are taking every aspect of that into account. Whatever processes are available with us, like the legal process, the checking process, we are, regularly, doing that in order to provide facilities to the passengers.

श्रीमती सविता शारदा: सभापति महोदय, मेरा दूसरा प्रश्न है कि आजकल ट्रेन्स में बिस्कुट और नशीली चीजें खिलाकर यात्रियों का सामान लूटा जा रहा है। तो क्या ऐसे किसी गिरोह का आपको कुछ पता चला है? अगर पता चला है तो उसके लिए आप क्या कर रहे हैं?

SHRI BANDARU DATTATRAYA: Sir, the hon. Member has put a very valid question. For conducting raids, etc., we have got our own force, *i.e.* Railway Protection Force (RPF). And, in other cases, the policing is done by the State Government. Only the Railway property is protected by the RPF, and all other things are taken care of by the State Government police. Our force, that is, the Railway Protection Force, is only for the protection of Railway properties, etc. But, as we have come across this problem of unauthrised vending, as the hon. Member has also pointed out, we want to amend the RPF Act, because this problem of unauthorised vending is going on in different parts of the country. Under this Act, we propose to include the passengers and passenger areas, in addition to the Railway property, as responsibility of the Railway Protection Force. For this purpose, 29 offences, which are affecting the passengers have been proposed in the RPF (Amendment) Act. Sir, this proposed amendment was placed before the Rajya Sabha,and this was referred to the Standing Committee of Railways. I am happy to say that the Standing Committee

of Railways has completed its hearing on 13th August, 2003. Sir, once this amendment is incorporated, I feel, it will give a substantial power to the RPF which can take care of the complaints which we come across, and we will have more flexibility in giving more facilities to the passengers. After that, the complaints regarding damage to the railway property and other things would be taken care of by the Railway Protection Force.

SHRI EKANATH K. THAKUR : Sir, the hon. Minister has said that during 2002, 71,000 odd persons were prosecuted, and he has also mentioned that an amount of around Rs. 1,61,59,421 crores was recovered as fine. Now, Sir, prosecuting some 71,000 persons is a very, very tall order. Will the hon. Minister let me know as to what was the expenditure incurred on the prosecution of these 71,000 persons, and whether the recovery of Rs. 1,61,59,421 gives him any satisfaction?

The second thing, in consonance and in tandem with what I have asked is, are there any plans to allow entry to platforms only to *bona fide* passengers; and, in the yards and other places, no unauthorised persons enter in the trains before the trains reach the platform.

SHRI BANDARU DATTATRAYA: Sir, the hon. Member asked about the expenditure incurred on the prosecution. In this connection, I would like to say that there is no separate expenditure incurred on its because our own manpower is there. For taking care of each and every thing, we have got our own manpower, for checking tickets, TTEs are there. All these people are the employees of the Railways. That is why there is no separate fund for that purpose. Even the Legal Department is coordinating with the State Government. The prosecution and all other things are done by the State Government police. Therefore, the question of incurring any additional expenditure on this account by the Railways does not arise. This is one thing.

Sir, the other thing is, as I said, this is also a socio-economic problem because the people involved in it are the poor people. We are carrying out these things strictly in accordance with the laws enacted for this purpose. But, Sir, for earning their livelihood, these poor people are again and again coming there. However, I would like to say that strict vigilance would be enforced. The other things is that the question of giving permission to people in yard areas and some other places does not arise because already day-by-day the number of passengers i

increasing. Today, almost one crore thirty lakh people travel by Indian Railways. That is why we have to give more facilities, etc. to the passengers. The permission cannot be granted to enter even in other areas.

SHRI EKANATH K. THAKUR: I have not asked about the permission. I want to know as to how these unauthorised persons could be prohibited from entering those areas, and how entry to platforms could be given only to *bona fide* passengers. I see a lot of persons who are not *bona fide* passengers on the platforms.

SHRI BANDARU DATTATRAYA: There are problems. In the first place, we only allow the passengers. Other people who wish to enter the platforms are required to purchase platform tickets. Also, people who come for business purposes and other purposes have been given the permission. They have also been given some identity cards. Generally, we abide by the rules of law. But if the hon. Member brings to light any such special cases, we shall respond to them and take the necessary steps.

श्री कलराज मिश्र: सभापति महोदय, मंत्री जी ने जवाब में कहा है कि "वर्ष 2002 के दौरान, 71,406 व्यक्तियों पर रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 144 के अंतर्गत मुकदमा चलाया गया और 57,441 व्यक्तियों को अवैध बिक्री के लिए दोषी पाया गया तथा उनसे वसूली की गयी।" शेष के बारे में कौन सा दंड दिया गया, इसके बारे में भी जानकारी चाहिए। साथ ही साथ मैं यह भी जानना चाहता हूं कि वाणिज्यिक रेल कर्मचारी और राजकीय रेलवे पुलिस दोनों समन्वय करके अवैध कार्य को रोकने के लिए प्रयत्न कर रहे हैं लेकिन देखने में यह भी आया है कि इन्हीं रेलवे पुलिस कर्मियों के द्वारा भी और कभी-कभी वाणिज्यिक रेल कर्मचारियों के द्वारा अवैध कार्य कराने के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है। ऐसे भी कुछ केस क्या आपकी जानकारी में आए हैं? अगर आए हैं तो ऐसे कितने केसिज़ हैं और उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही हुई है?

SHRI BANDARU DATTATRAYA: Sir, the hon. Member has very clearly given an answer himself. The persons who are not convicted are not left out. When the Court passes an order, we cannot do anything further. But if they commit offences any further, only then the question shall arise.

Secondly, if the involvement of some people from the department of 'PF itself conniving with unauthorised vendors, is reported in some ›ers, such cases are immediately checked, and whatever departmental ›n was necessary, has been taken. We are very serious about that.

If our own people, who are expected to protect the people and bring justice to the people, commit offences, then we shall definitely take stringent action against them. If any such incident, as the involvement of RPF comes to the notice of the hon. Member, and if I am given the information, I shall take necessary action.

श्री कलराज मिश्र: महोदय, मैंने पूछा था कि क्या ऐसे कुछ केसिज़ आपके सामने आए हैं? उस संबंध में मंत्री महोदय ने ज़वाब नहीं दिया। मंत्री जी ने केवल यही बताया है कि अगर ऐसा होता है तो ऐसा किया जाएगा।

श्री सभापति: यह तो बता दिया है कि ऐसा हो जाएगा तो ऐसा कर दिया जाएगा।

श्री कलराज मिश्र: मैं यह पूछना चाहता था कि क्या ऐसे कुछ केसिज़ आपके सामने आए हैं और अगर आए हैं तो क्या उसमें कुछ किया गया है?

श्री सतीश प्रधान: सभापति महोदय, मैं मंत्री जी का ध्यान इसी विषय से संबंधित एक और बात की ओर खींचना चाहता हूं। जो अनऑथोराइज्ड वैंडर्स होते हैं, वे रेलवे जंक्शन पर आ जाते हैं। रेलवे जंक्शन जहां रेल रुकती है, रेलवे स्टेशन के बाहर नजदीक के एरिया में रहने वाले बहुत सारे लोग अवैध तरीके से वहां अंदर घुस आते हैं और अंदर आकर अपना बनाया हुआ माल बेचने की कोशिश करते हैं ये सब वहां पर अपनी बहुत-सी चीजें बेचने के लिए आते हैं। उनमें बोतलों में जो बेचने के लिए लेकर आते हैं वे बोतलें adulterated होती हैं, सभी बोतलें आथोराइज्ड डीलर्स के यहां से ली हों, ऐसा नहीं होता है। इसी प्रकार शीतल पेय कहीं पर भी बना हुआ लेकर आ जाते हैं। इसके अतिरिक्त बटाटा वड़ा, आलू वड़ा या अन्य चीजें वहीं अगल-बगल में बनायी जाती हैं जहां पर स्वास्थ्य के अनुकूल वातावरण नहीं होता है, ऐसी चीजें भी वहां पर लेकर आते हैं और बेचने की कोशिश करते हैं। यह बात सच है कि इन लोगों के पास रोजगार का केवल यही साधन उपलब्ध है। अगर उनको यहां आने के लिए रोक दिया जाता है तो उनके पास आजीविका का कोई अन्य साधन उपलब्ध नहीं होगा तथा वे लूटमार या अन्य किसी ऐसे अवैध धंधे में चले जाएंगे। ऐसे लोगों के लिए सरकार की ओर से कुछ व्यवस्था करने की आवश्यकता है जिससे उनको गलत रास्ते पर जाने से रोका जा सके। क्या इसके लिए आप अलग से कोई योजना बनाने के बारे में विचार करेंगे?

श्री बंडारू दत्तात्रेय: सर, मैंने पहले ही बताया कि एक socio-economic problem है लेकिन इसमें हम लोग अभी जो frequent raids कर रहे हैं, उसके जो नतीजे हैं, वे आपको भी पता हैं लेकिन इसमें और सख्ती करने के लिए विचार हुआ है। फिर भी Railway is giving maximum indirect employment to the people in the country. But that is outside the stations and not inside, because within the premise it is very difficult.